

THUNDER (KZ-DD2)



Chasis	EKR KZ THUNDER Ø30x2 - Ø32x2 mm tubular fabricado con tubos CROMO Gama alta.
Carrocería.....	FP/7
Freno delantero	Hidráulico con bomba. Freno con depósito de líquido. Disco autoventilado 150x14 mm con repartidor de frenada.
Freno Trasero	Hidráulicos. Bomba de freno con depósito de líquido. Disco autoventilado flotante Ø195mm.
Volante	Bordado de Ø330 mm.
Llantas	Douglas magnesio, con tornillos de seguridad. -Delanteras), 130 mm -traseras, 212 mm
Deposito de gasolina	8,5 L
Asiento	Racing Fibra, tallas 1, 1+, 2, 3, 4
Eje	Ø50x2x1040 mm
Mangueta	Ø25 mm con sistema excéntrico Camber/Caster.

Chassis	EKR KZ THUNDER Ø30x2 - Ø32x2 mm tubular manufactured High-end pipes CHROME.
Bodywork.....	FP/7
Front brake.....	Hydraulic pump. Brake with the liquid container. Self-ventilated disc 150x14mm with brake force distribution.
Steering wheel	Hydraulic. Master cylinder with the liquid container. disk Ø195mm floating self-ventilated.
Steering wheel	Ø330 mm embroidery.
Supports rear axle	Douglas magnesium, with screws security. -Front, 130 mm -Rear, 212 mm
Gasoline deposit	8,5 L
Seat	Fiber Racing, sizes 1, 1+, 2, 3. 4
Axis	Ø50x2x1040 mm
Mangueta	Ø25 mm with system eccentric Camber / Caster.